

## NAJČEŠĆA PITANJA I ODGOVORI

<i>Pitanje</i>	<i>Odgovor</i>
Mogu li JA uspešno da završim obuku za pilota UL aviona ili motornog zmajaja ?	Da, potrebna je prvo volja, ispunjenje zdravstvenog kriterijuma, novac i slobodno vreme. Sve ostalo je naš problem.
Da li JA mogu zadovoljiti zdravstveni kriterijum za pilota UL vazduhoplova?	Zdravstveni kriterijum klase 2 nije toliko zahtevan. Otprilike je u rangu zdravstvenog pregleda za vozačku dozvolu.
Šta da radim ukoliko imam <i>određene</i> zdravstvene probleme?	Obavezno ih saopštiti Rukovodiocu obuke tokom inicijalnog intervju-a
Gde mogu izvršiti proveru svog zdravstvenog stanja u Beogradu i koliko koštaju pregledi za pilota aviona?	Pregledi se obavljaju na VMA, Jat-ovom zdravstvenom centru na a.Nikola Tesla i u Paraćinu. Cena varira od 6000-10000d
Da li je za obuku i letenje neophodna neka posebna oprema, odeća, pribor, literatura, knjige...?	Nije potrebna posebna letaćka odeća.Literaturu dobijate na početku obuke.Knjiga ima u elektronskom obliku.
Gde mogu da nabavim potrebnu navigacijsku opremu i pilotski kombinezon?	Većinu pilotske opreme je moguće nabaviti i kod nas u Srbiji - „Pilot shop“ na Lisičjem Jarku. Pilotski kombinezone izrađuje i firma „Mile Dragić“ iz Zrenjanina.Postoji i opcija naručivanja iz inostranstva
Da li je teško položiti teorijske ispite?	Nije. Postoji knjiga pitanja sa ponuđenim odgovorima koja je identična onoj na ispitu.Potrebno je uložiti izvestan napor i proraditi ponuđeni materijal.
Šta sadrži obuka za pilota ULA/ ULT?	Početno, osnovno i navigacijsko letenje. Reč je o prostom pilotažu neophodnom za bezbedno samostalno letenje danju u povoljnim meteo uslovima
Koja su starosna ograničenja otpočinjanja obuke za pilota ultralakog vazduhoplova i do koje godine mogu leteti svojim avionom / zmajem	Početak obuke najranije sa 16god ali polaganje ispita tek sa 17god. Gornju granicu određuje zdravstveni kriterijum klase 2 koga je potrebno zadovoljiti svake godine na pregledu

<i>Pitanje</i>	<i>Odgovor</i>
Šta mi omogućava <i>Pilotska dozvola</i> ULAPL koju ću dobiti nakon završetka obuke u COP-u „Falcon“?	Omogućava samostalno letenje po školskom krugu, u zoni i po maršruti na teritoriji R.Srbije.
Da li mogu leteti svojim ULA avionom širom Srbije? Da li mogu leteti u inostranstvo?	Uz važeće lekarsko uverenje i dozvolu ULAPL dozvoljeno je letenje na teritoriji R.Srbije Ukoliko pilot poznaje engleski jezik, položi naročiti ispit i stekne min. Nivo br.4 , upiše to ovlašćenje u dozvolu →može leteti i u inostranstvu. Ovo naravno podrazumeva i dodatnu obuku letenja u kontrolisanom vazдушnom prostoru i sletanje na međunarodni a.Nikola Tesla .
Da li mogu voziti članove porodice ili druge putnike svojim vazduhoplovom ili vazduhoplovom kluba kojeg iznajmim nakon sticanja dozvole?	Da, moguće je voziti maksimalno još jednog putnika u vazduhoplovu. Naravno, pre toga je potrebno steći određeno vazduhoplovno iskustvo u samostalnom letenju.Količina naleta je individualna.
Koliko košta obuka za pilota ultralakog aviona/zmaja? Koliki su ukupni troškovi do dobijanja Dozvole?	Cena obuke varira u zavisnosti da li je kandidat sposoban da savlada predviđene elemente obučavanja u propisanom roku. Npr. obuka na avionu je min. 30č, a na motornom zmaju je min. 15č. Cena časa leta iznosi 120e Na to treba dodati i troškove teorijske obuke koji iznose 400e
Da li je komplikovano održavati <i>Dozvolu</i> važećom?	Nije komplikovano.Potrebno je leteti godišnje oko 10-tak sati. Produženje važnosti dozvole se vrši kontrolnim letom sa instruktorom letenja.Ukoliko je Dozvola istekla, vrši se obnova važnosti dozvole, takođe kontrolnim letom ali sa Examinerom za ULA/ULT.

<i>Pitanje</i>	<i>Odgovor</i>
Šta znači ULA kategorija u smislu kvaliteta aviona i njegove upotrebljivosti?	ULA kategorija podrazumeva da vazduhoplovi nisu sertifikovani i da piloti lete na sopstvenu odgovornost. To svakako ne znači da su ovi vazduhoplovi nekvalitetni i opasni za letenje. Njihova upotreba je sve rasprostranjenija zbog male potrošnje, niskih troškova održavanja, hangarisanja itd.
Mogu li sam održavati svoj avion?	Ukoliko postoji odgovarajući PTO (Program tehničkog održavanja) za vazduhoplov, odobren od DCV-a, koji predviđa samostalno održavanje.
Koliki su godišnji troškovi održavanja vazduhoplova u COP-u?	Troškovi održavanja zavise od količine godišnjeg naleta. U skladu sa tim se vrše 25č, 50č, 100č povremeni pregledi. Tome treba dodati i troškove registracije na svake tri godine i troškove administrativnog produženja plovidbenosti svake godine. Kasko osiguranje nije obavezno ali je svakako poželjno.
Koje su pogodnosti za članove AK FALCON ili bivše polaznike obuke <i>COP-a</i>	U dogovoru sa vlasnikom COP-a, moguće je korigovati cenu časa leta pri iznajmljivanju vazduhoplova
Mogu li smestiti svoj vazduhoplov u hangaru na aerodromu? Da li mogu da ga čuvam kući?	U dogovoru sa vlasnikom COP-a, moguće je hangarisati sopstveni vazduhoplov na aerodromu. Moguće je hangarisanje u jedino rasklopljenog motornog zrnja u kućnim uslovima
Koliki koštaju troškovi čuvanja, održavanja i pripreme aviona na mesečnom i godišnjem nivou?	Zavisi od tipa letelice i dogovora sa vlasnikom COP-a

<i>Pitanje</i>	<i>Odgovor</i>
Gde mogu da nabavim ULA avion u našoj zemlji?	Avion se može kupiti u domaćoj fabrici aviona AERO EAST Kraljevo ili polovan na tržištu u Srbiji.
Ko su dileri u Srbiji za avione koji se proizvode u Evropi?	Postoji više dilera u Srbiji i mogu se naći na internetu: Zvanični diler za Alpi Aviation je g.Predrag Kanazir. Zvanični diler za Pipistrel-a je Milan Lovrić itd
Koje pogodnosti još mogu naći u COP „Falcon“?	Moguće je vršiti preobuke na druge tipove ultralakih vazduhoplova, upis raznih ovlašćenja, npr. instruktora letenja i sl. Našim polaznicima omogućavamo povremeno i probu novih vazduhoplova koji se kupuju u Srbiji ili inostranstvu. Pružamo neophodnu stručnu pomoć pri nabavci sopstvenog vazduhoplova ili pri njegovom servisiranju, registraciji i sl. Organizovano posećujemo vazduhoplovne sajmove po Evropi
Mogu li svoj vazduhoplov iznajmljivati drugim licima ?	Da, moguće je iznajmljivati svoj vazduhoplov licima sa važećom ULAPL dozvolom ili COP-u za potrebe obučavanja pilota-učenika. Cena iznajmljivanja je individualna stvar vlasnika vazduhoplova.
Kako mogu da prodam svoj vazduhoplov?	Prodaja kvalitetnog polovnog vazduhoplova uglavnom nije problem i postoji tržište u Srbiji. Obratiti se vlasniku COP-a